



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

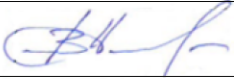
Часть 3. Опоры

Книга 10. Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыковочные)

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО6-11

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО6-11	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 3. Опоры Книга 10. Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыковочные)						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО6-11_v2.pdf		23.04.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Осипова Н.С.		23.04.2026				
Проверил		Кузнецов А.В.		23.04.2026				
Н.контр.		Кудряшов В.В.		23.04.2026				
ГИП		Кудряшов В.В.		23.04.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		23.04.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		23.04.2026				
Технический директор по тоннельному строительству		Файзрахманов Н.Г.		23.04.2026				
КГИП		Алимбекова Л.И.		23.04.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО6-11-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Лист	Листов		
Лист	Листов							

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 3. Опоры

Книга 10. Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыковочные)

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО6-11

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

**Технический директор
по тоннельному строительству**

Н.Г. Файзрахманов

КГИП

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 3. Опоры

Книга 10. Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыковочные)

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО6-11



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ОП6-11-С	Содержание тома	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ОП6-11	Основной комплект чертежей	6
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ОП6-11.ВР	Ведомость объёмов работ	2
	<u>Приложения</u>	
	Подтверждение № Адл-349 от 26.11.2025 г.	3
	Письмо СК «Автодор» №3719-11 от 27.02.2026г	2
Всего листов (с учетом титульных листов)		12

Согласовано				
-------------	--	--	--	--

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ОП6-11-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб		Осипова			23.04.26		Р		1
Проверил		Кузнецов			23.04.26		НПС // ГПСМ-СПб		
Н.контр.		Кудряшов			23.04.26		 АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
ГИП		Кудряшов			23.04.26				

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Кудряшов В.В.

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения. Координаты стоек опор	
3	Тела опор 6, 6а, 11, 11а. Общий вид	
4	Стойки См1...См8. Схема армирования	
5	Ригель Рм1. Схема армирования	
6	Оголовок Ом1. Схема армирования	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Т06-11.ВР	Ведомость объемов работ	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей марки КЖ1

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Р2-5	Опоры 2-5, 2а-5а. Ростверки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Р7-10	Опоры 7-10, 7а-10а. Ростверки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Р12-15	Опоры 12-15, 12а-15а. Ростверки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Р6-11	Опоры 6, 11, 6а, 11а. Ростверки (стыкочачные)	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Р1-1а	Опоры 1, 1а. Ростверки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Р16-16а	Опоры 16, 16а. Ростверки	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Т02-5	Опоры 2-5, 2а-5а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Т07-10	Опоры 7-10, 7а-10а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Т012-15	Опоры 12-15, 12а-15а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Т06-11	Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыкочачные)	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Т01-1а	Опоры 1, 1а. Тела опор	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Т016-16а	Опоры 16, 16а. Тела опор	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация элементов тел опор 6, 11, 6а, 11а	
4	Спецификация элементов армирования стоек См1...См8	
5	Спецификация элементов армирования ригеля Рм1	
6	Спецификация элементов армирования оголовка Ом1	

Общие указания

- 1 Рабочая документация разработана на основании:
- договора № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023 года между АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» и ООО «Строительная компания «Автодор», и Задания на разработку рабочей документации к нему;
- проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до Западного портала) и результатов инженерных изысканий, получивших положительное заключение ФАУ «ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ» №23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 в Едином государственном реестре заключений экспертизы.
- 2 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.
- 3 Нормативные документы
ГОСТ 3282-74 Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения. Технические условия
ГОСТ 5264-80 Ручная дуговая сварка. Соединения сварные
ГОСТ 5781-82 Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия
ГОСТ Р 57997-2017 Арматурные и закладные изделия сварные, соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций. Общие технические условия
ГОСТ 14098-2014 Соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций
ГОСТ 9467-75 Electroды покрытые металлические для ручной дуговой сварки конструкционных и теплоустойчивых сталей
ГОСТ 26633-2015 Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
ГОСТ 27751-2014 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения
ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 «Строительство в сейсмических районах»
СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия»
СП 22.13330.2016 «СНиП 2.02.01-83* «Основания зданий и сооружений»
СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»
СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»
СП 63.13330.2018 «СНиП 52-01-2003 «Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения»
СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»
СП 268.1325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах»

- 4 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23.
- 5 Нагрузки:
- от автотранспортных средств в виде нагрузки АК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011;
- от тяжелых одиночных колесных нагрузок в виде нагрузки НК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011.
- 6 Материалы конструкций:
- бетон конструкционный тяжелый ГОСТ 26633-2015;
- арматура периодического профиля А400 ГОСТ 5781-82 из стали 25Г2С;
- арматура гладкая А240 ГОСТ 5781-82 из стали Ст3сп по ГОСТ 380-2005;
- вязальная проволока по ГОСТ 3282-74.
- 7 Класс сооружения — КС2 в соответствии с ГОСТ 27751-2014.
- 8 Категория бетонной поверхности конструкций А3 ГОСТ 13015-2012 для бетонных надземных конструкций.
- 9 Все работы производить в соответствии с СП 46.13330.2012, СП 70.13330.2012.
- 10 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.
10.1 Скрытые работы:
- освидетельствование установленной опалубки и установленной арматуры;
10.2 Ответственные конструкции (в соответствии с классификаций принятой в приказе Минрегиона РФ от 30.12.2009 N 624 (ред. от 14.11.2011)):
- опалубочные работы;
- арматурные работы;
- устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций.
- Допускается дополнение/корректировка Перечня Актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.
- 11 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».
- 12 «Ведомость основных комплектов рабочих чертежей», см. в томе ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ-0П2-6.
- 13 «Сопоставительная ведомость объемов работ», см. в томе ДМ-12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Т0.СВР1.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ1-Т06-11				
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыкавачные)	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Осипова			17.02.26		Р	1	6	
Проверил		Кузнецов			17.02.26					
ГИП		Кудряшов			17.02.26					
Н. контр.		Кудряшов			17.02.26	Общие данные	НПС//ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербурга»			
КГИП		Николаев			03.02.26					

План

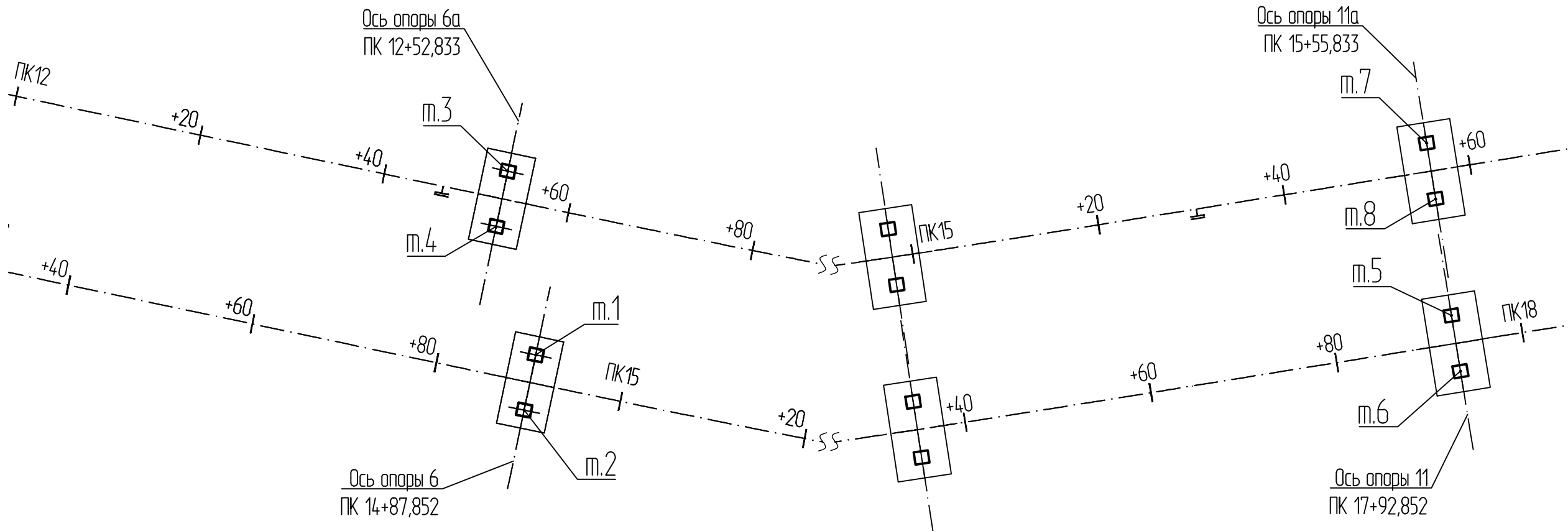


Таблица 1 — Координаты точек центра стоек

Номер опоры	Номер точки	X, м	Y, м
6	1	306769,536	2212295,865
	2	306764,706	2212292,305
6а	3	306788,325	2212301,559
	4	306783,496	2212297,997
11	5	306644,066	2212569,649
	6	306638,279	2212568,063
11а	7	306661,825	2212574,842
	8	306656,038	2212573,257

Условные обозначения

м. 1
 \ Номер характерной точки

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т06-11			
						Эстакада (от мостового перехода через р. Куденста до Западного портала)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыкавочные)	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Осипова			03.02.26		Р	2	
Проверил		Кузнецов			03.02.26				
ГИП		Кудряшов			03.02.26	Схема расположения. Координаты стоек опор	НПС // ГПСМ-СПБ		
Н. контр.		Кудряшов			03.02.26		АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		

ОНДГОСД/207

ВЗАМ. УНВ. №

Podpis u datuma

Инв. № подл.

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

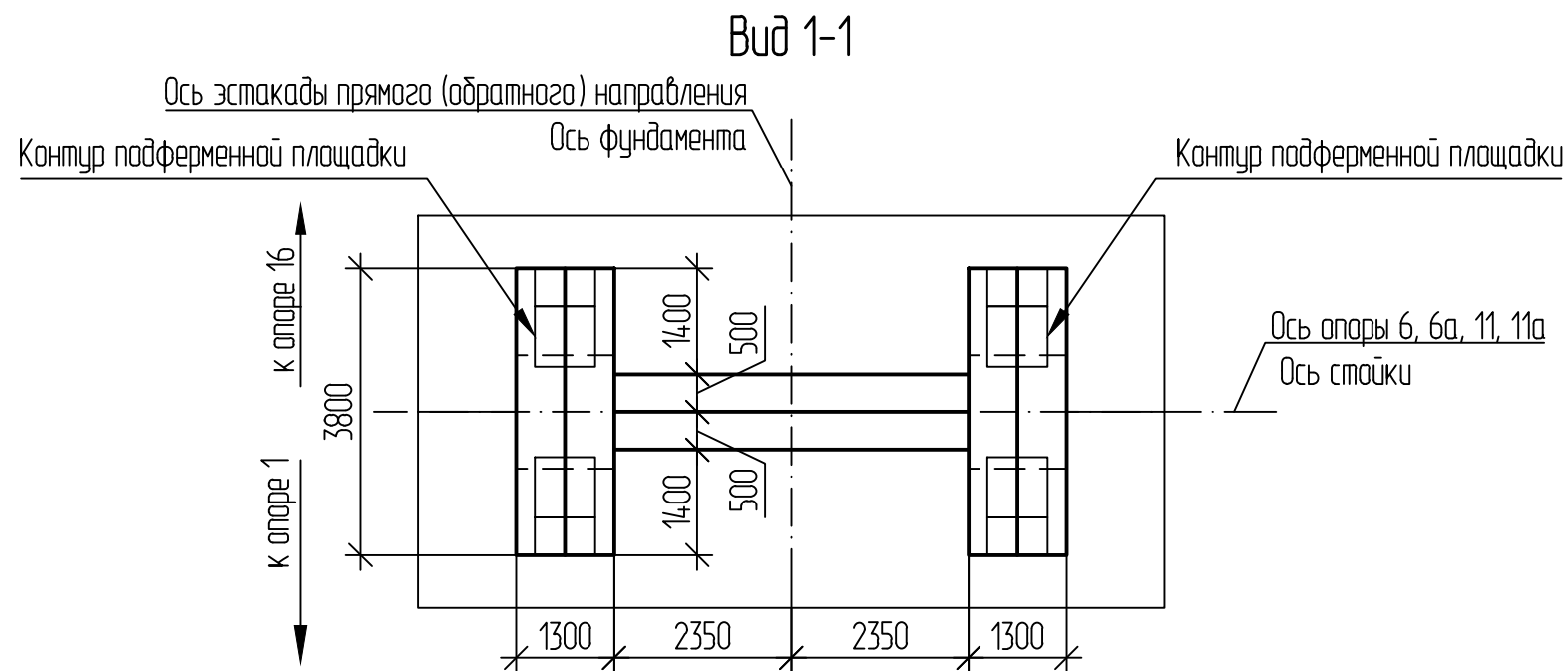
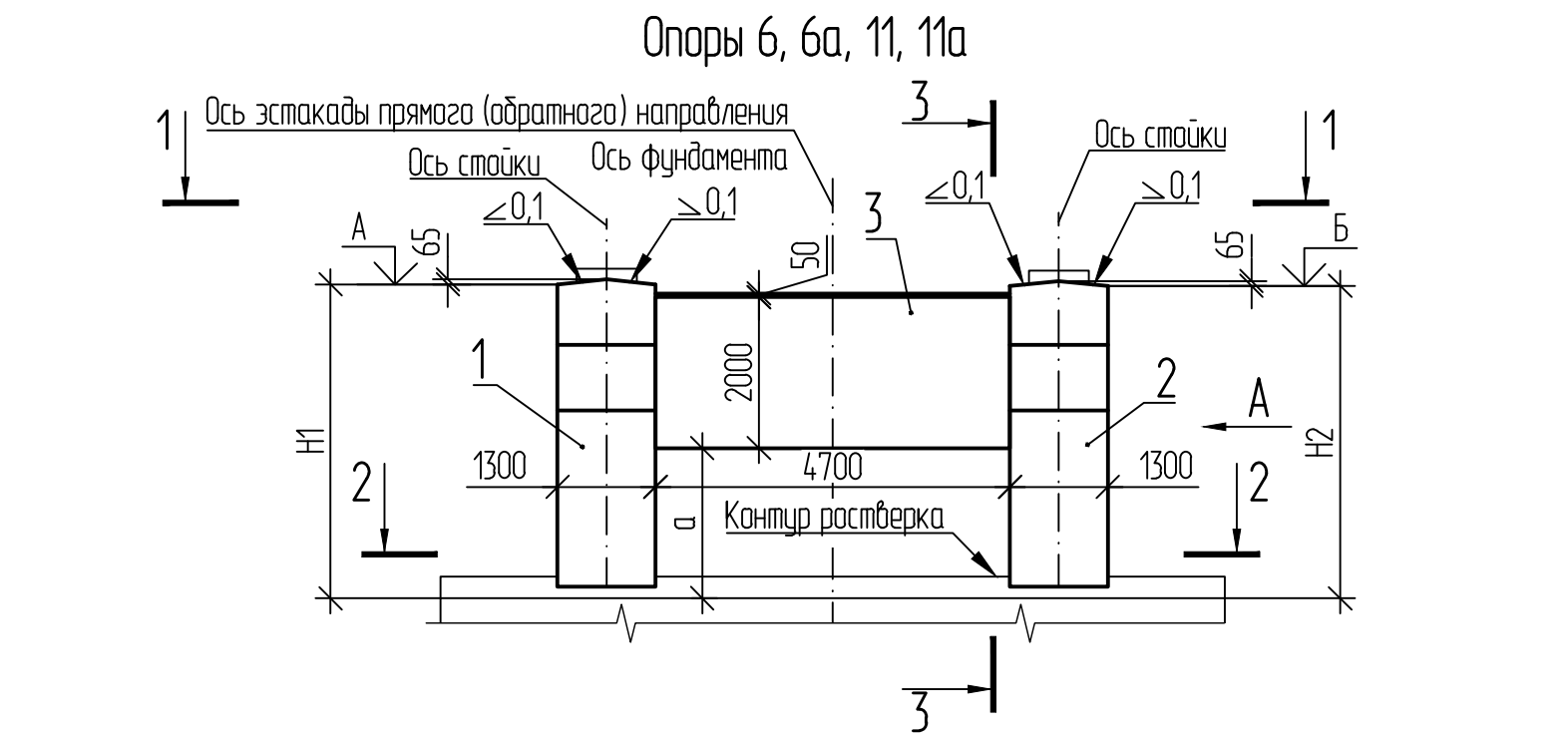
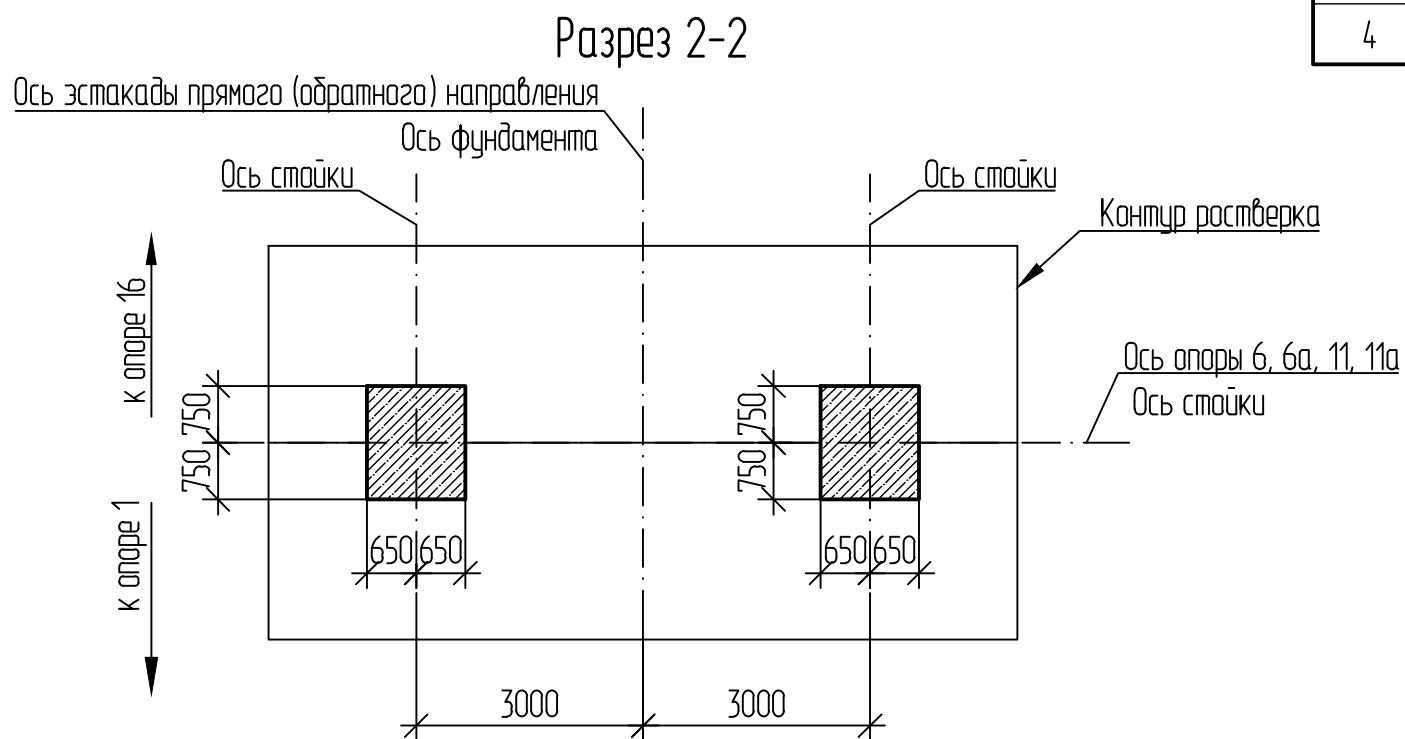
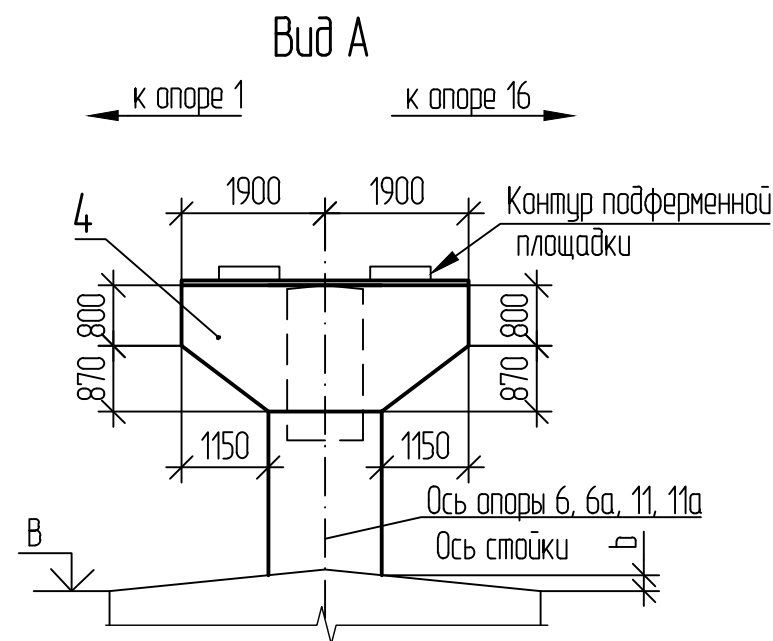
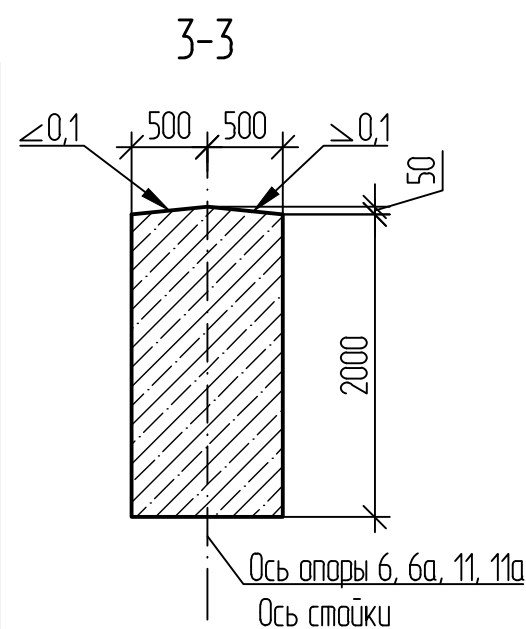
Подн. и дамаВЗАМ. УНВ. №

Таблица 1 - Таблица параметров

Номер опоры	Марка стойки	Отметки, м			Размеры, мм			
		А	Б	В	Н1	Н2	а	б
6	См1	39,780		31,900	7880		5830	185
	См2		39,840			7940		
6а	См3	35,720		26,190	9530		7480	185
	См4		35,780			9590		
11	См5	45,440		38,960	6480		4145	210
	См6		45,560			6600		
11а	См7	41,910		35,530	6380		4210	210
	См8		41,790			6260		

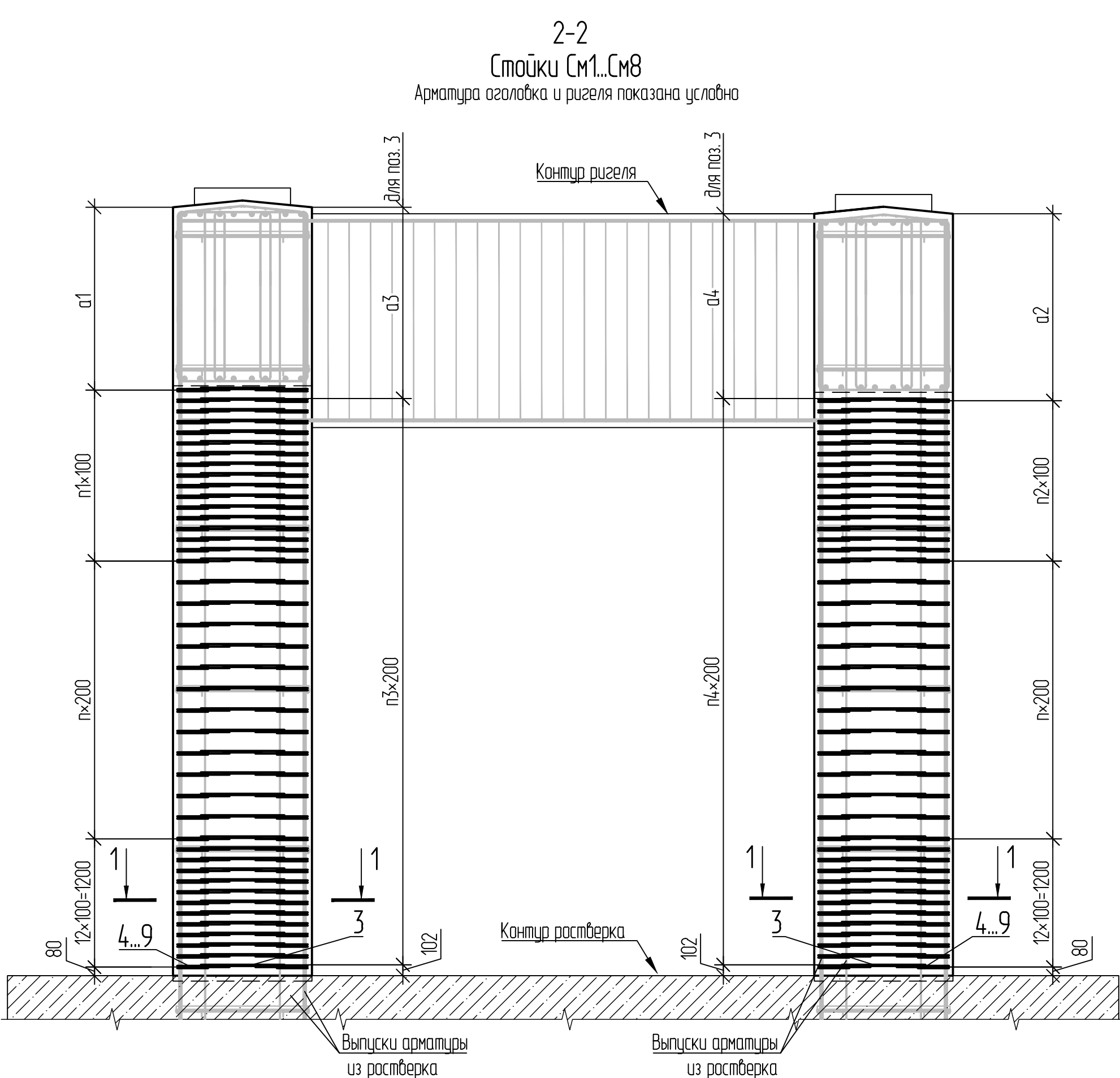


Разрез 2-2

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на опору				Масса ед., кг	Примечание
			6	11	6а	11а		
1		Стойка СМ1	1					
		Стойка СМ3			1			
		Стойка СМ5		1				
		Стойка СМ7				1		
2		Стойка СМ2	1					
		Стойка СМ4			1			
		Стойка СМ6		1				
		Стойка СМ8				1		
3		Ригель РМ1	1	1	1	1		
4		Оголовок ОМ1	2	2	2	2		

1. Смотреть совместно с комплектом ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-КЖ2-ПФ2-15.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т06-11			
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудеяста до Западного портала)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыковочные)	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Осипова			17.02.26		Р	3	
Проверил		Кузнецов			17.02.26				
ГИП		Кудряшов			17.02.26				
Н. контр.		Кудряшов			17.02.26	Тела опор 6, 6а, 11, 11а. Общий вид	НПС // ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» 		



Объединение поз. 3

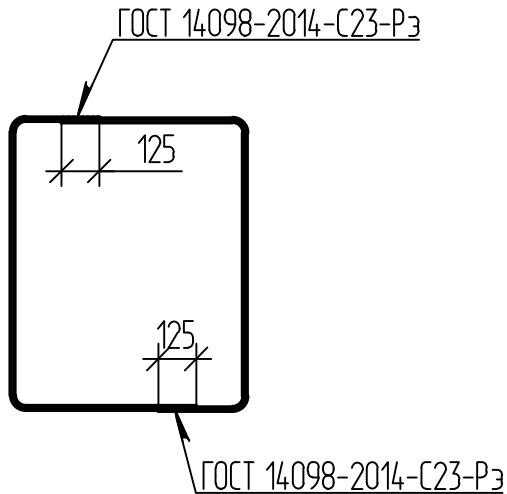
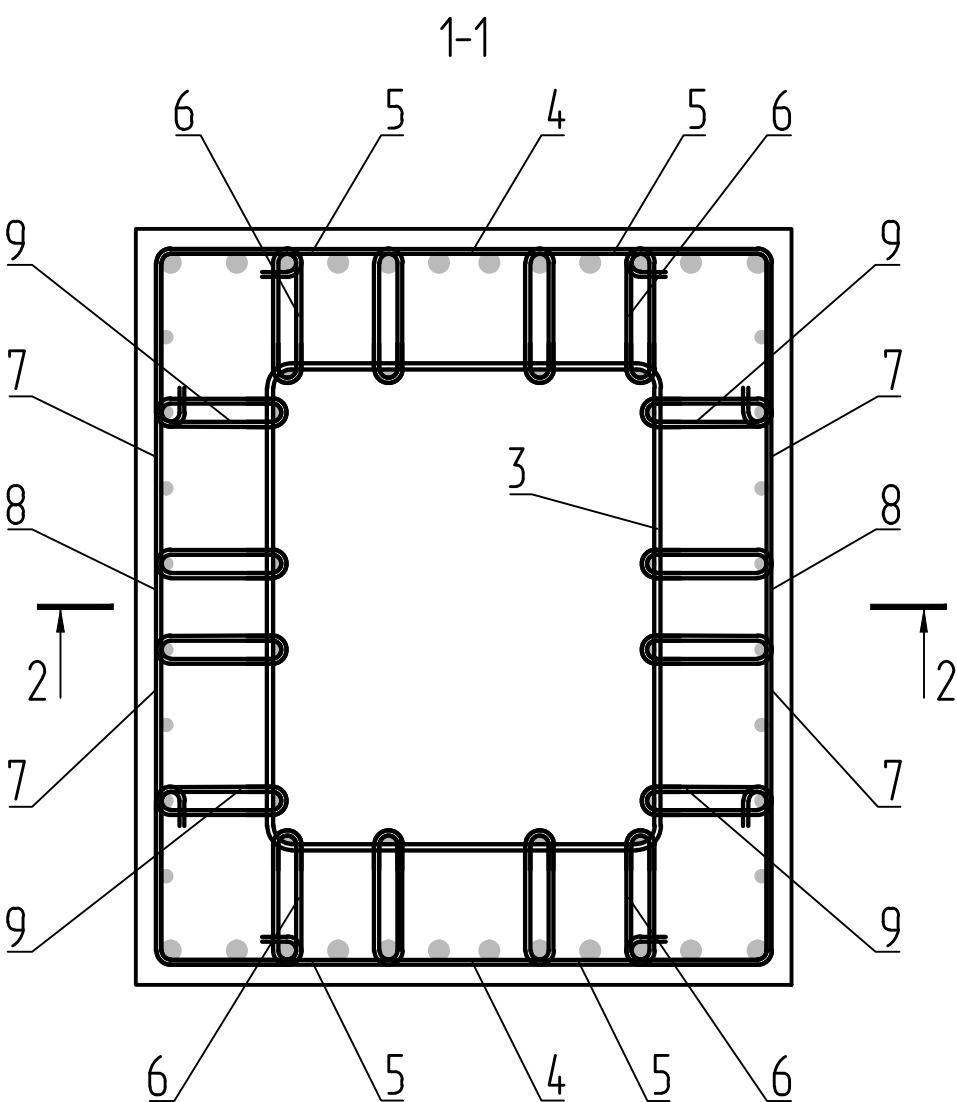


Таблица 1 - Таблица параметров

Марка стойки	Количество рядов					Размеры, мм			
	n	n1	n2	n3	n4	a1	a2	a3	a4
См1	16	14		29	n4	1765		1743	
См2	16		15		29		1725		1803
См3	24	15		37		1715		1793	
См4	24		15		37	1775			1853
См5	8	16		22		1740		1718	
См6	8		17		22		1760		1838
См7	7	17		21		1740		1818	
См8	7		16		21		1720		1698



Ведомость деталей	
Поз.	Эскиз
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

Спецификация элементов армирования стоек СМ1...СМ8

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во на стойку								Масса ед., кг	Примечание
			См1	См2	См3	См4	См5	См6	См7	См8		
		Детали										
		12-A400 ГОСТ 5781-82										
3		L = 1811	60	60	76	76	46	46	44	44	1,61	
		10-A240 ГОСТ 5781-82										
4		L = 1037	86	88	104	104	74	76	74	72	0,64	
5		L = 937	172	176	208	208	148	152	148	144	0,58	
6		L = 1056	172	176	208	208	148	152	148	144	0,65	
7		L = 1021	172	176	208	208	148	152	148	144	0,63	
8		L = 891	86	88	104	104	74	76	74	72	0,55	
9		L = 1047	172	176	208	208	148	152	148	144	0,65	
		Материалы										
		Бетон В35 Fz300 W12	11,69	11,81	14,91	15,03	8,91	9,15	8,72	8,48		м³

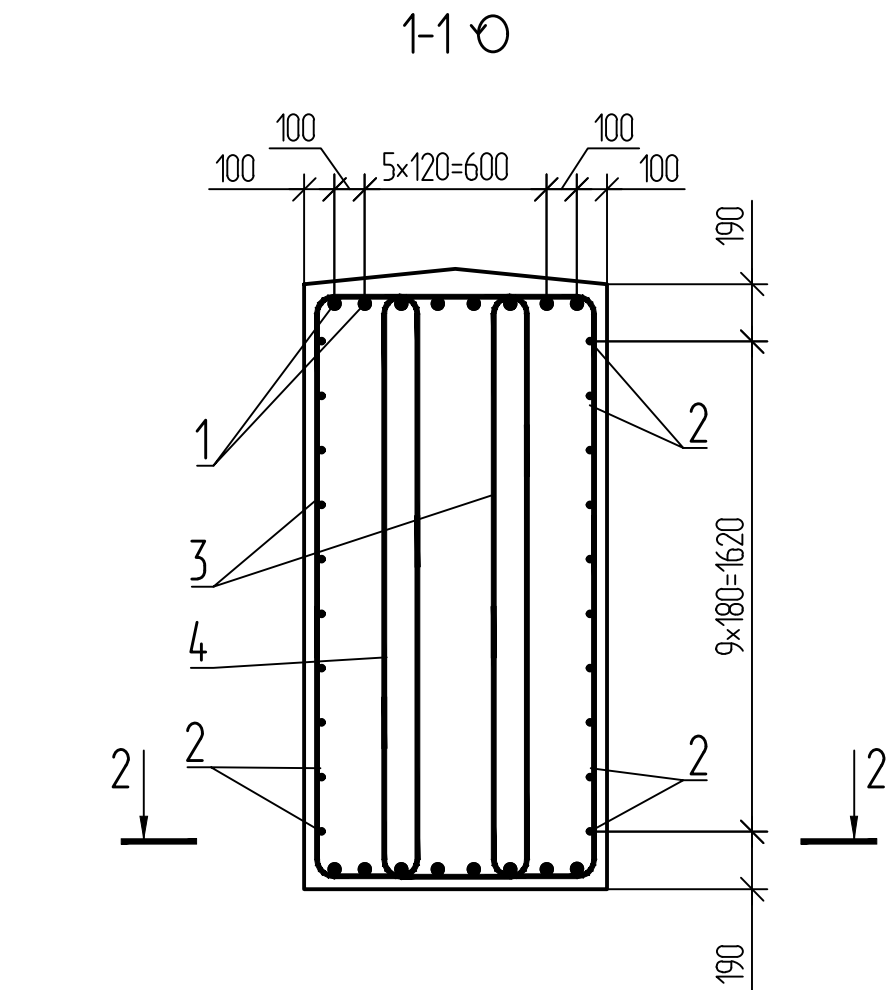
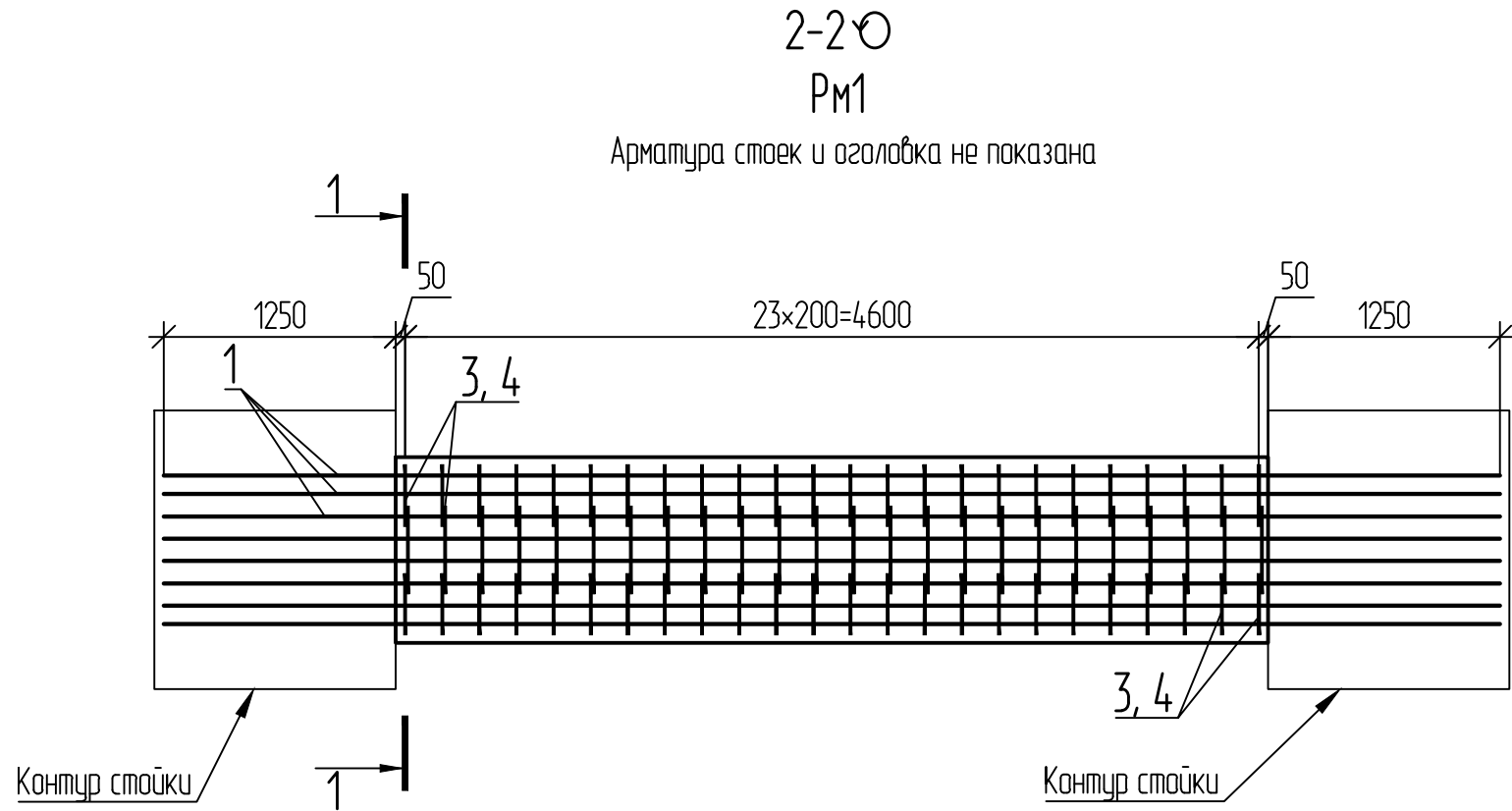
Ведомость расхода стали, кг

Марка элемента	Изделия арматурные					Всего с учетом вязальной проволоки (1 %)
	Арматура класса				Всего	
	A240		A400			
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82			
	φ10	Итого	φ12	Итого		
Стойка СМ1	534,1	534,1	96,6	96,6	630,7	637,0
Стойка СМ2	546,5	546,5	96,6	96,6	643,1	649,5
Стойка СМ3	645,8	645,8	122,4	122,4	768,2	775,9
Стойка СМ4	645,8	645,8	122,4	122,4	768,2	775,9
Стойка СМ5	459,5	459,5	74,1	74,1	533,6	538,9
Стойка СМ6	472,0	472,0	74,1	74,1	546,1	551,6
Стойка СМ7	459,5	459,5	70,8	70,8	530,3	535,6
Стойка СМ8	447,1	447,1	70,8	70,8	517,9	523,1

1. Выпуски в подферменники и дократные площадки в данный комплект не входят. Смотреть совместно с комплектом ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ2-ПФ2-15.
2. Бетонирование стоек производить после установки арматуры ригеля.
3. Смотреть совместно с листами 3, 5, 6.
4. Поз. 3...9 соединить по месту при необходимости, с сохранением среднего шага хомутов.
5. Обеспечить минимальный защитный слой бетона 50 мм в свету до рабочей арматуры, если не указано иное.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т06-11					
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыковочные)		Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Осипова			03.02.26			Р	4		
Проберил		Кузнецов			03.02.26						
ГИП		Кудряшов			03.02.26	Стойки СМ1...СМ8. Схема армирования		НПС//ГПСМ-СПб  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»			
Н. контр.		Кудряшов			03.02.26						

Согласовано					
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



Ведомость деталей	
Поз.	Эскиз
3	
4	

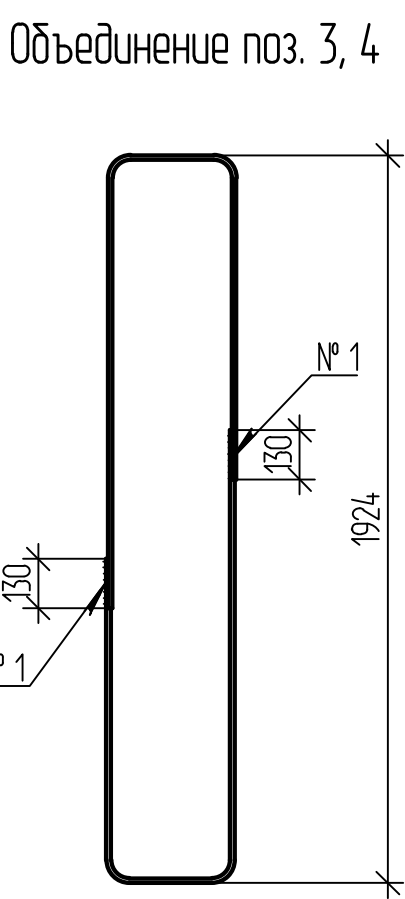


Таблица 1 — Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 14098-2014	С23-Рз	

Спецификация элементов армирования ригеля РМ1

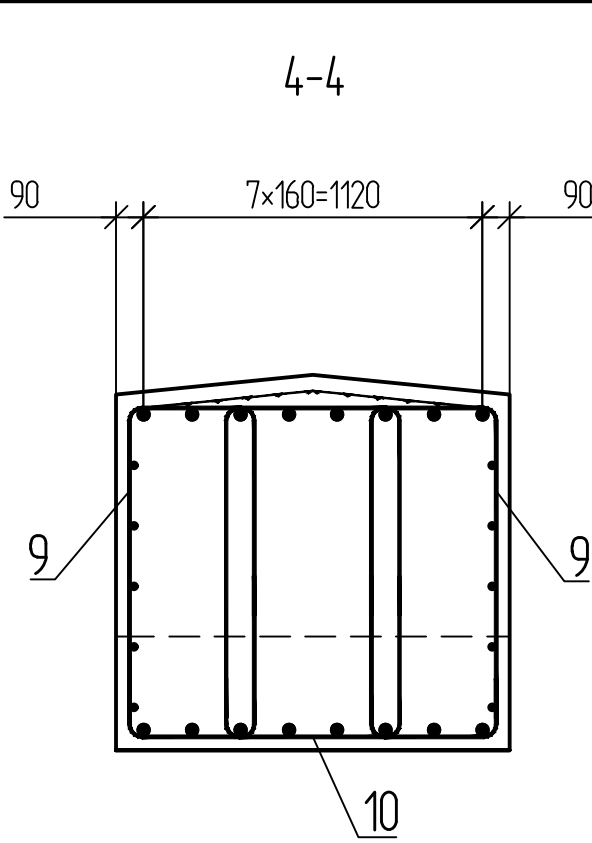
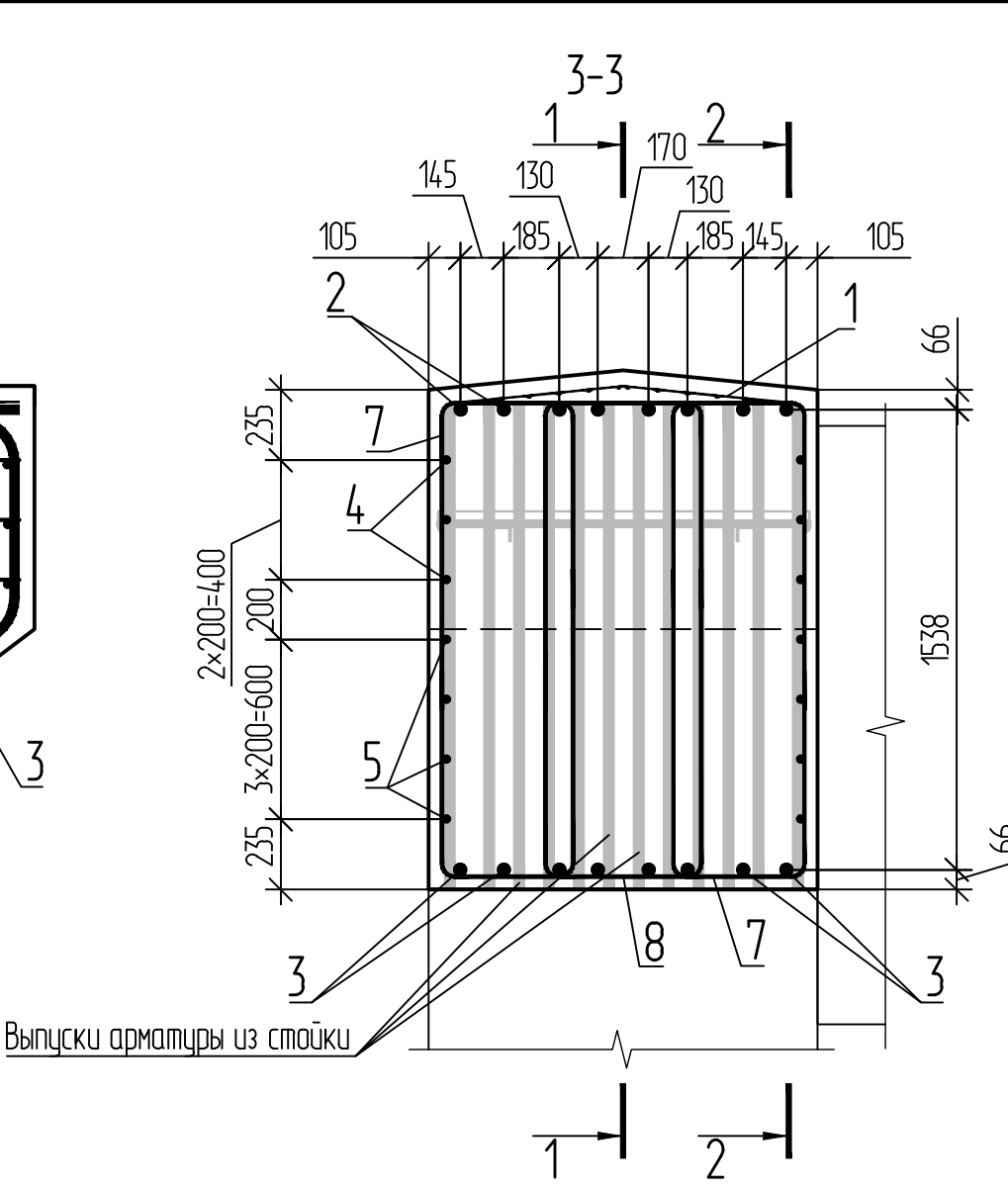
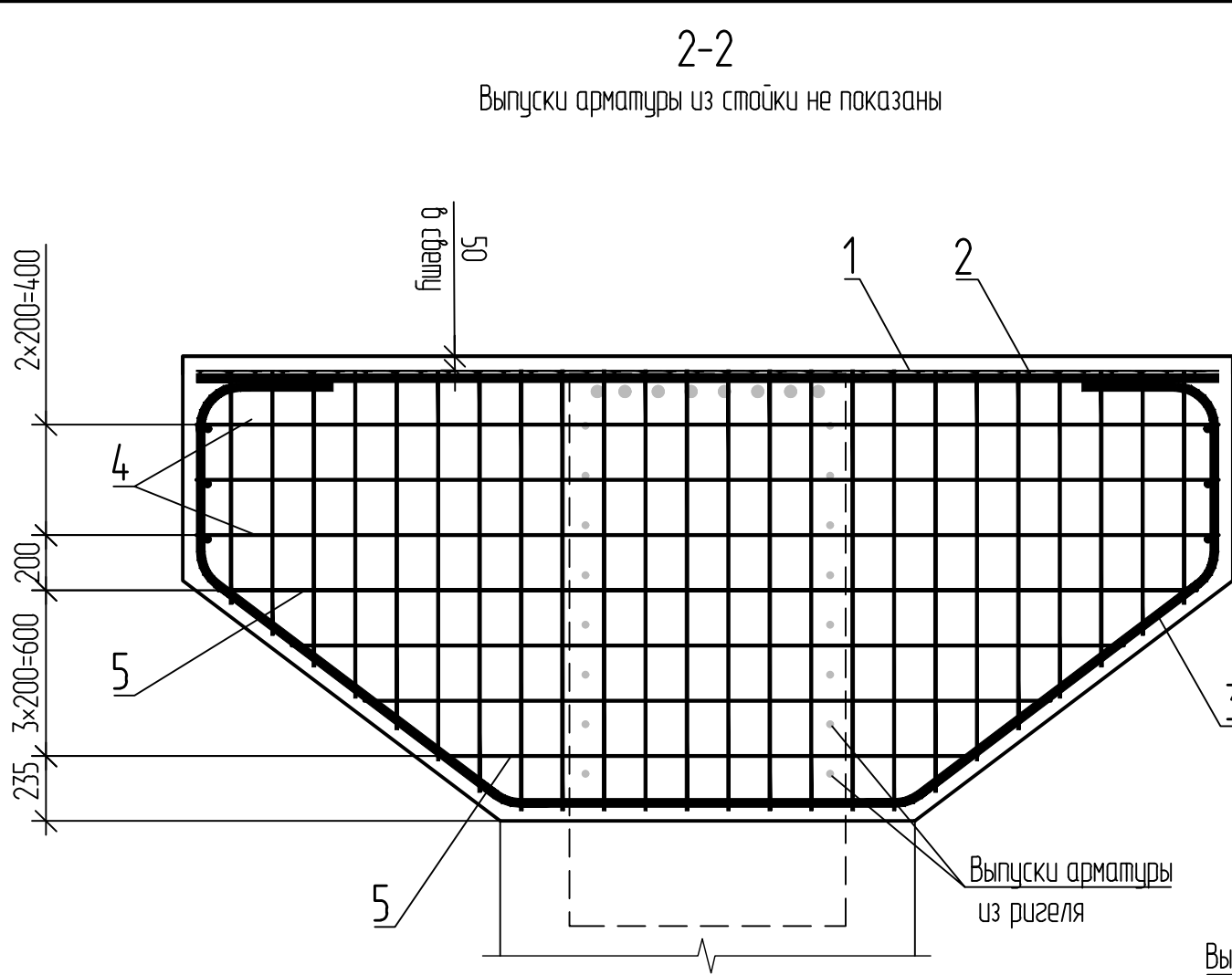
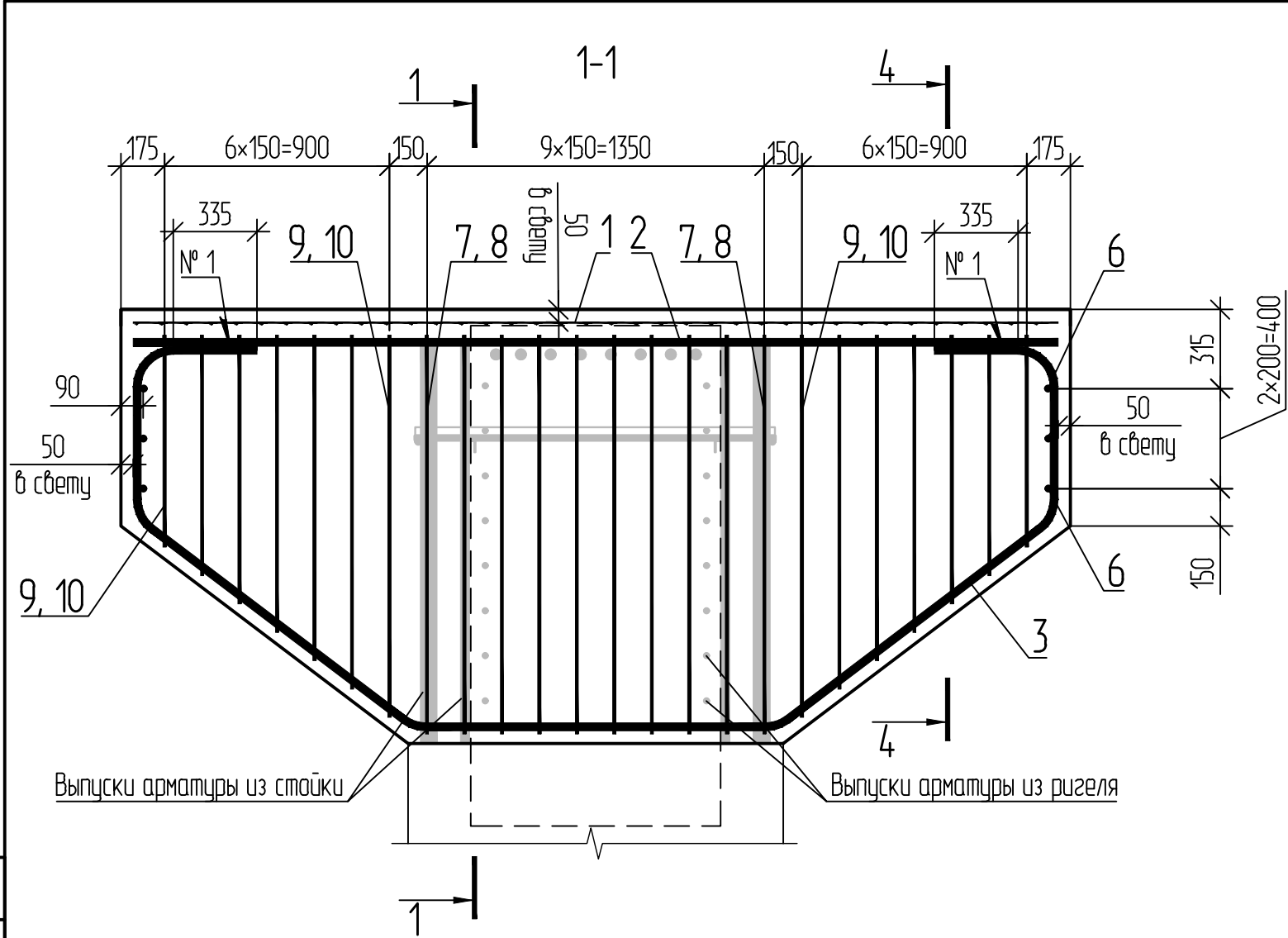
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Детали			
		32-A400 ГОСТ 5781-82			
1		L = 7200	16	45,43	
		14-A400 ГОСТ 5781-82			
2		L = 7200	20	8,71	
		12-A400 ГОСТ 5781-82			
3		L = 2335	96	2,07	
4		L = 2475	48	2,20	
		Материалы			
		Бетон В35 F2300 W12 ГОСТ 26633-2015			9,5 м³

Ведомость расхода стали, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Всего	Всего с учетом вязальной проволоки и сварных швов (1 %)
	Арматура класса					
	А400					
	ГОСТ 5781-82					
	φ12	φ14	φ32	Итого		
Ригель Рм1	304,3	174,2	726,9	1205,4	1205,4	1217,5

- Толщина защитного слоя бетона до горизонтальной рабочей арматуры в свету 50мм, если не указана иная.
- стыки арматуры следует располагать вразбежку, допускается стыковка в одном сечении не более 25 % стержней.
- Сварные швы выполнить электродами по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т06-11				
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыкавачные)		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Осипова				03.02.26			Р	5	
Проверил	Кузнецов				03.02.26					
ГИП	Кудряшов				03.02.26					
Н. контр.	Кудряшов				03.02.26	Ригель Рм1. Схема армирования		НПС//ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербурга»		



Объединение поз. 7...10

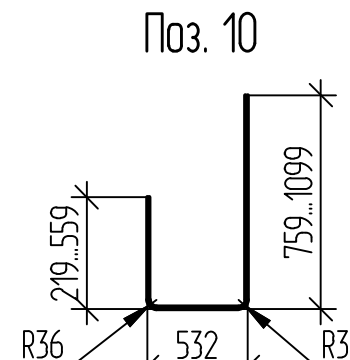
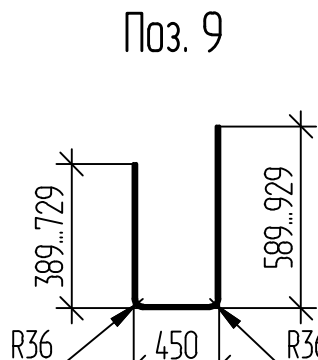
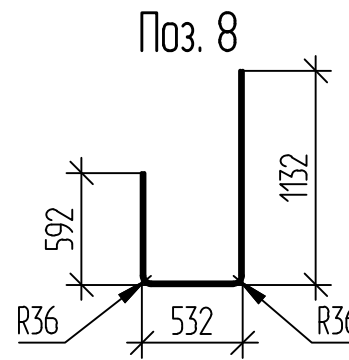
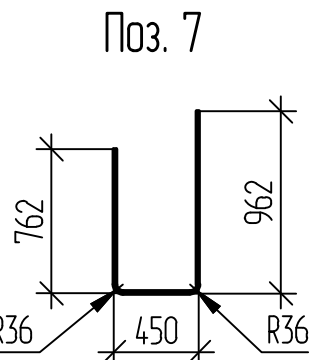
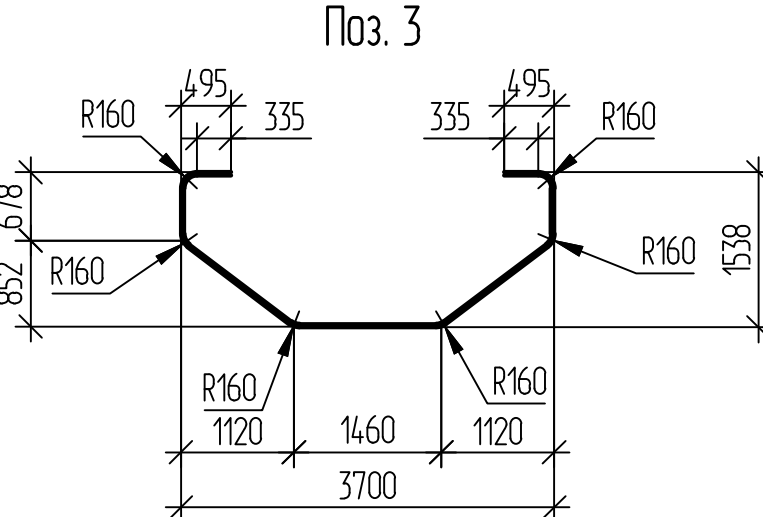
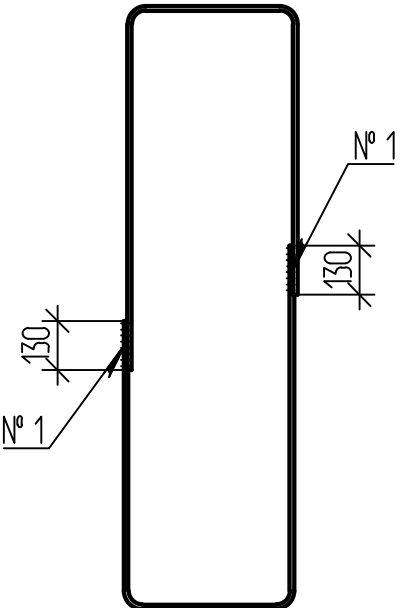


Таблица 1 — Сварные швы			
Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 14098-2014	С23-Рэ	

- 1 Арматурные выпуски в подферменники и дамкратные площадки не показаны. Смотреть совместно с комплектом ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ2-ПФ2-15.
- 2 Бетонирование оголовка производить после установки арматурных выпусков в подферменные и дамкратные площадки.
- 3 Толщина защитного слоя бетона до рабочей арматуры в свету 50мм, если не указана иное.
- 4 Сварные швы выполнить электродами по ГОСТ 9467-75.
- 5 При необходимости, хомуты сдвинуть по месту, с сохранением среднего шага 150мм.
- 6 Смотреть совместно с листами 3, 4, 5.
- 7 Поз. 3 установить с шагом поз. 2.

Спецификация элементов армирования оголовка Ом1

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Сборочные единицы					
1	ГОСТ 23279-2012	Сетка 4С 5Б500С - 100 370 x 120	1	13,7	4,44 м²
Детали					
2		32-А400 ГОСТ 5781-82			
3		L = 3700	8	23,35	
4		L = 6375	8	40,23	
5		16-А400 ГОСТ 5781-82			
6		L = 3700	6	5,85	
7		L = 1955...3540, Δ = 528	8 (2x4)	4,34	
8		L = 1200	6	1,90	
9		12-А400 ГОСТ 5781-82			
10		L = 2115	40	1,88	
11		L = 2196	20	1,95	
12		L = 1368...2048, Δ = 226	56 (8x7)	1,52	
13		L = 1450...2130, Δ = 226	28 (4x7)	1,59	
Материалы					
		Бетон В35 Fз300 W12 ГОСТ 26633-2015			7,1 м³

Ведомость расхода стали, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Всего	Всего с учетом вязальной проволочки и сварных швов (1 %)
	Арматура класса							
	А400				4С			
	ГОСТ 5781-82				ГОСТ 23279-2012			
	φ12	φ16	φ32	Итого	φ5	Итого		
Оголовок Ом1	243,8	81,2	508,6	833,6	13,7	13,7	847,3	855,8

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-Т06-11					
Эстакада (от мостового перехода через р. Куделста до Западного портала)					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Осипова				17.02.26
Проверил	Кузнецов				17.02.26
ГИП	Кудряшов				17.02.26
Н. контр.	Кудряшов				17.02.26
Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыкаемые)				Стадия	Лист
				Р	6
Оголовок Ом1. Схема армирования				НПС // ГПСМ-СПБ	
				АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание		
7	Изготовление и установка арматурных каркасов ригелей опор, арматура класса А400 из стали марки 25Г2С, арматура А240 из стали марки Ст3сп, в том числе:	т	4,88	Лист 5		
	- арматура класса А400 Ø12мм ГОСТ 5781-82	т	1,22			
	- арматура класса А400 Ø14мм ГОСТ 5781-82	т	0,7			
	- арматура класса А400 Ø32мм ГОСТ 5781-82	т	2,91			
	- проволока 1,2-0-Ч ГОСТ 3282	т	0,05			
8	Внутрипостроечный транспорт арматурных каркасов на расстояние 3км согласно ТС	т	4,88	Доставка арматуры согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 5		
9	Устройство ригелей опор 6, 11, 6а, 11а из монолитного бетона для транспортного строительства класса В35 F ₂ 300 W12, ГОСТ 26633-2015, в деревометаллической опалубке	м ³	38,00	Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км Лист 5		
П р и м е ч а н и е – При расчетах учесть внутрипостроечный транспорт на 3 км следующих материалов: металлоконструкций, лесоматериалов, сыпучих материалов и железобетонных конструкций.						

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах,
подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение
экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург,
ул.Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП
781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652,
ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную
документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной
документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

*Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО6-11 признается
частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Часть 3.*

*Искусственные сооружения. Книга 1.3 Эстакада(от мостового перехода через р.Кудепста
до Западного портала), в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ*

Шифр тома РД	Шифр тома ПД
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО6-11	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

№ n/n	Шифр ПД, № листа	Шифр РД	Перечень изменений в ПД
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3.ГЧ, лист 10, 11 ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.21.2ВР1	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО6-11	1. Уточнены объемы арматуры стоек. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД 2. Уточнены объемы арматуры ригелей. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД 3. Уточнены объемы арматуры оголовков. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД 4. Верхним поверхностям ригелей и оголовков приданы уклоны обеспечивающие возможный

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились.

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.

м.п. (дата, подпись)



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

27.02.2026 № 3719-11
на № 1290-21 от 26.02.2026

Начальнику управления
проектирования

ООО «СК «Автодор»

Алимбековой Л.И.

Заместителю генерального
директора

ООО «Автодор-Инжиниринг»

Еремееву В.В.

Уважаемая Людмила Игоревна!

В ответ на Ваше обращение о рассмотрении комплектов рабочей документации в электронном виде по объекту «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. «Строительство автодорожного тоннеля» сообщая, что комплекты рабочей документации:

- ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО6-11 «Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Часть 3. Опоры. Книга 10. Опоры 6, 11, 6а, 11а. Тела опор (стыковочные)»;

- ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ОК-СВР «Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). Часть 15. Сопоставительная ведомость объемов работ по основным конструкциям», оформленные с приложением подтверждений соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса РФ, рассмотрены и согласованы в части уточнения технических решений для направления на рассмотрение в адрес ООО «Автодор-Инжиниринг».

Сопоставительную ведомость объемов и стоимости работ необходимо направить на согласование в планово-экономическое управление дирекции М-12.

Документация размещена по ссылке:

<https://m12-share.russianhighways.ru/index.php/s/qrLQ0YwDt8LhTg3>

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12

А.А. Ильченко